Гаванская пожарная часть

Малый пр., 76, ул. Остоумова, 21. Арх. Ф. А. Корзухин. 1906 год

Пожары наряду с наводнениями на протяжении долгого времени были для жителей Гавани настоящим бедствием, поскольку большинство зданий в Галерной гавани вплоть до начала XX века оставались деревянными. Построенное в 1884 году здание пожарной части на Большом проспекте, 73 не способствовала решению проблемы, так как пожарная карета могла попасть в Гавань только окружными путями. Строительство гаванской пожарной части было крайне важно для местных жителей.

В 1906 году на самой окраине Галерного селения, на углу Малого проспекта и улицы Остоумовой, было сооружено здание пожарного резерва. Место было определено согласно правилу: каждый пожарный пункт должен обслуживать круг радиусом не более версты. Только при таком условии пожарная помощь может быть оказана своевременно.

На строительство пожарного резерва Государственной Думой было выделено 85 000 рублей. Архитектором стал Ф. А. Корзухин. Сооружение получило отчетливую романтическую окраску. Вместе с тем архитектор строго следовал принципам функционального зонирования, единства внутренней структуры и объемной композиции. Свободная группировка проемов полностью отвечают функциональному содержанию разных частей: трубной и конюшни, гимнастического зала, общей спальни и столовой, жилых крыльев. Здание гаванской пожарной части было первый подобным сооружением в Петербурге, в котором отсутствовала каланча, все сведения о пожарах принималась по телеграфу.

Корзухин ввел ряд новшеств в организацию пожарной части: в здании помещалась конюшня на 14 лошадей, расположенная по соседству с “трубной”, чтобы можно было оперативнее подготовить лошадей к выезду, а также комната для телеграфа, где диспетчеры при помощи электрической сигнализации получали информацию о пожаре. Семейные служители были размещены в левом крыле первого этажа. Остальные же пожарные служители помещались во II этаже, где находились их спальни и помещения для дневного пребывания, именно - столовая и гимнастический зал.

Архитектором на первом этаже был предусмотрен небольшой приемный покой для фельдшера. Карета скорой помощи обязана выезжать не только на пожары, но также по вызову при любых несчастных случаях на улице.