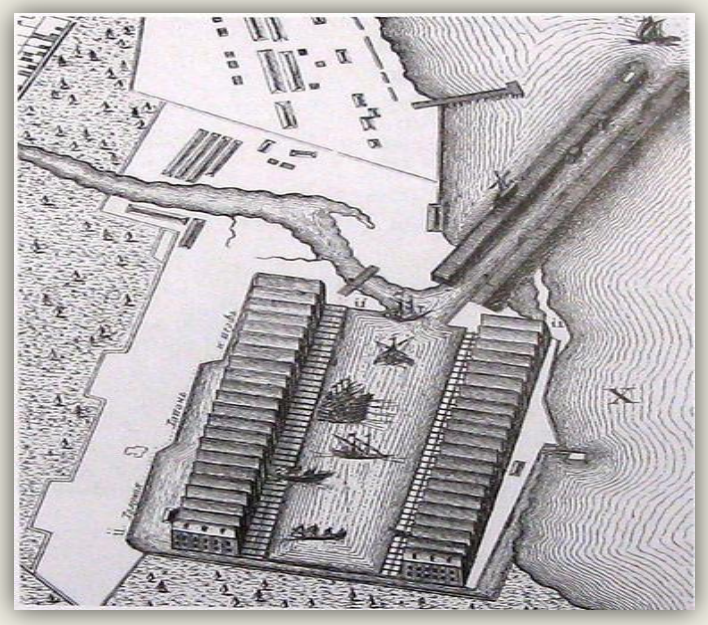
Галерная гавань

Параллельно с развитием основной части острова на его западном, морском побережье сложился обособленный жилой район со своими характерными чертами. Начало ему положил Петр I, по приказу которого в 1722 году вырыли прямоугольный бассейн с каналом для выхода судов в Финский залив. За местностью, где расположились Гребной порт и Галерное селение, закрепилось название Галерная гавань, а затем просто Гавань. Долгое время она оставалась отделенной от основной жилой части острова большим лесным болотом – Смоленским полем.



Фрагмент Плана Санкт-Петербурга. 1753 год

Западное побережье Васильевского острова, выходящее к Финскому заливу, занимает территорию Галерной гавани Гребного порта. В связи с окончанием Северной войны между Россией и Швецией (1700—1721 гг.) возникла необходимость в закрытой стоянке для сохранения в зимнее время многочисленного гребного флота. Сооружение «фортеции» в устье Глухого (Шкиперского) протока на острове началось в 1721 году по именному указу Петра I. Руководил строительством командующий Галерным флотом М. Х. Змаевич. Проект, составленный первым архитектором Петербурга Д. Трезини, предусматривал сооружение дока для стоянки и ремонта галер. Прямоугольный бассейн соединялся с Финским заливом протяженным входным каналом, названным впоследствии Петровским. По берегам были установлены подъемные устройства для снятия пушек с галер. Трезини построил две деревянные «подзорные» башни – кроншпицы с сигнальными флагштоками. Перед ними установили артиллерийские орудия для обороны от возможного нападения, в дальнейшем их использовали для подачи сигналов при наводнении.

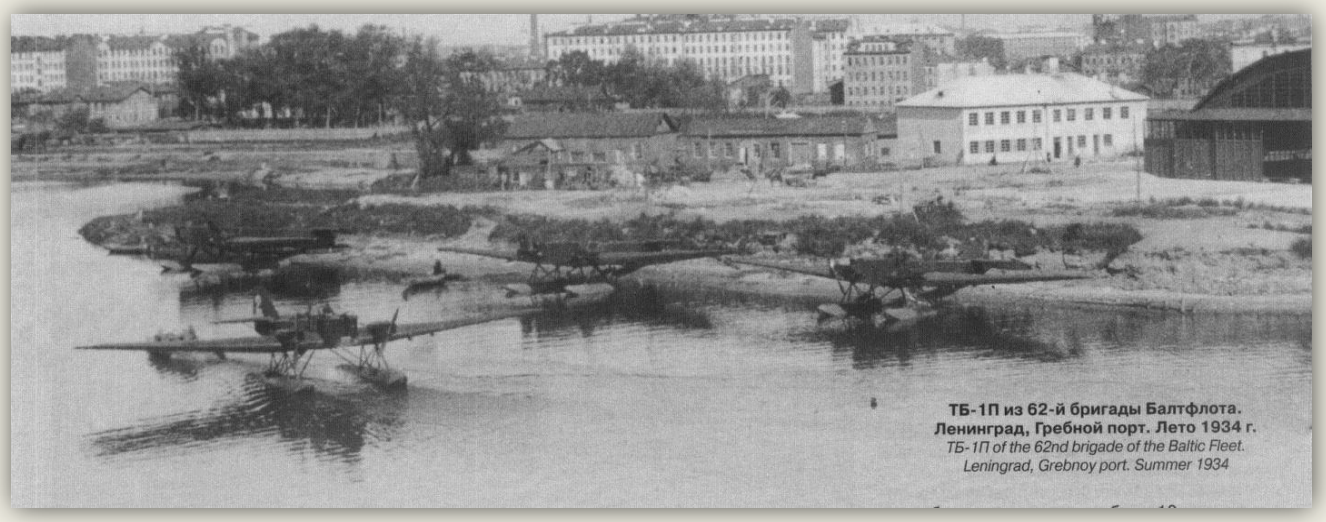
Осенью в 1723 году в Галерную гавань перевели 94 галеры. К концу 1720-х годов береговая линия Большого бассейна приобрела современные размеры и очертания. Возведением галерных сараев занимался в 1728 году архитектор И. К. Коробов, который после смерти Трезини руководил строительными работами.

Кроншпиц в Галерной гавани

Постепенно Галерный порт потерял свою значимость. Его территорию всё больше использовали для складирования топлива, припасов и имущества морского ведомства. Кратковременное возрождение боевой функции Галерного порта наблюдалось во время войны 1853-1856 годов, когда сильная англо-французская эскадра блокировала Кронштадт и «Маркизову лужу».

Со второй половины XIX века акватория Галерной гавани Гребного порта использовалась для испытания новой техники Военно-морского флота. Здесь проходили проверку первые русские подводные лодки. В 1911 году в Гавани разместилось радиотелеграфное депо Морского министерства, созданное на основе кронштадтской радиомастерской А. С. Попова.

Название Гребного порта вписано и в историю отечественной авиации. В 1912 году Г. В. Алехнович испытывал здесь гидросамолет И. И. Сикорского. В 1934 году в Гавани строился и затем испытывался В. П. Чкаловым самолет конструкции В. Ф. Рентеля.



Рядом сложился обособленный жилой район – Галерная Гавань. От основной части Васильевского острова Гавань отделялась Смоленским полем. В XVIII века по обеим сторонам Глухого протока возводились казармы для морских команд и дома для рабочих. Образовавшееся небольшое селение назвали Матросской слободой. По мере развития Гребного порта население увеличивалось в основном за счет семей отставных матросов и в начале XIX века составляло около 3000 человек.

В первой половине XIX столетия на смену морякам пришли мещане, разночинцы, мелкие чиновники, которых так и называли «Гаванские чиновники».

Поскольку население имело отношение к морскому флоту, то имена многих жителей сохранились в названиях улиц. На восточной окраине Гаванского селения в первой половине XIX века стоял деревянный дом шкипера Степана Канареева, от фамилии которого возникло название улицы «Канареечная». Долгое время главная магистраль гавани носила название – Офицерская улица, поскольку здесь жили офицеры Морского ведомства.

В топонимике Галерной гавани также можно встретить названия улиц, связанные с Гребным портом. Весельная улица - дна из старейших улиц не только Гавани, но и Санкт-Петербурга была связана со складами и мастерскими, где изготавливались и хранились весла для гребных судов.

Когда-то на месте улицы Шкиперский проток протекала одноименная речка. Набережная протока 14 июля 1859 года получила имя Шхиперская, в 1891 году становится Шкиперской набережной, а через год – набережной Шкиперского протока. Каждую осень над жителями Галерной гавани нависала угроза наводнения. На следующий день после наводнений территория представляла вид ужасающих развалин: улицы были завалены обломками деревянных домов, большими и малыми судами. Улицы Матросской слободы представляли собой канавы со стоячей водой. После страшного наводнения 1824 года городское правление приняло решение о сносе Гавани. Запрещалось ремонтировать и строить дома. Но гаванские обыватели не спешили покидать свои жилища. В 1863 году начались работы по подсыпке нескольких улиц. Все работы велись по предложению военного генерал-губернатора А. А. Суворова.

Весельная улица во время наводнения

23 сентября 1924 года

Новую жизнь бывшая Матросская слобода обрела в начале XX века в связи с застройкой Васильевского острова промышленными зданиями. Так на углу Малого проспекта и Гаванской улицы возник «Гаванский рабочий городок», восхищающий и поныне красотой архитектуры и уважением к рабочему человеку. Городок был построен по инициативе «Товарищества борьбы с жилищной нуждой». У принцессы Е. Г. Саксен-Альтенбургской был приобретен обширный участок. В апреле и июне 1904 года состоялась закладка трех зданий, поставленных одно за другим параллельно Малому проспекту. Затем были сооружены еще два корпуса вдоль Гаванской улицы. В торцовых частях двух домов были устроены магазин и ясли. В глубине квартала разместился зал для чтения, библиотека.

Продолжением ансамбля городка стало здание Гаванского пожарного резерва, сооруженное в 1906-1907 годах архитектором Ф. А. Корзухиным на углу Остроумовой улицы и Малого проспекта. Это была первая постройка без привычной каланчи, так как сообщения о пожарах принимались уже по телеграфу.

До начала 60-х годов прошлого столетия Гавань жила в статусе рабочей окраины. С 60-х годов она начинает застраиваться новыми жилыми домами. В 1962 году был построен выставочный комплекс Ленэкспо, спроектированный С. И. Евдокимовым и Е. И. Травниковым. В 1982 году открыт Морской вокзал. Сюда прибывали суда из Германии, Финляндии и Швеции.

Современный вид Галерной гавани мало отличается от других районов Санкт-Петербурга. Но улицы сохранили свои исторические названия и драгоценные предметы старины.