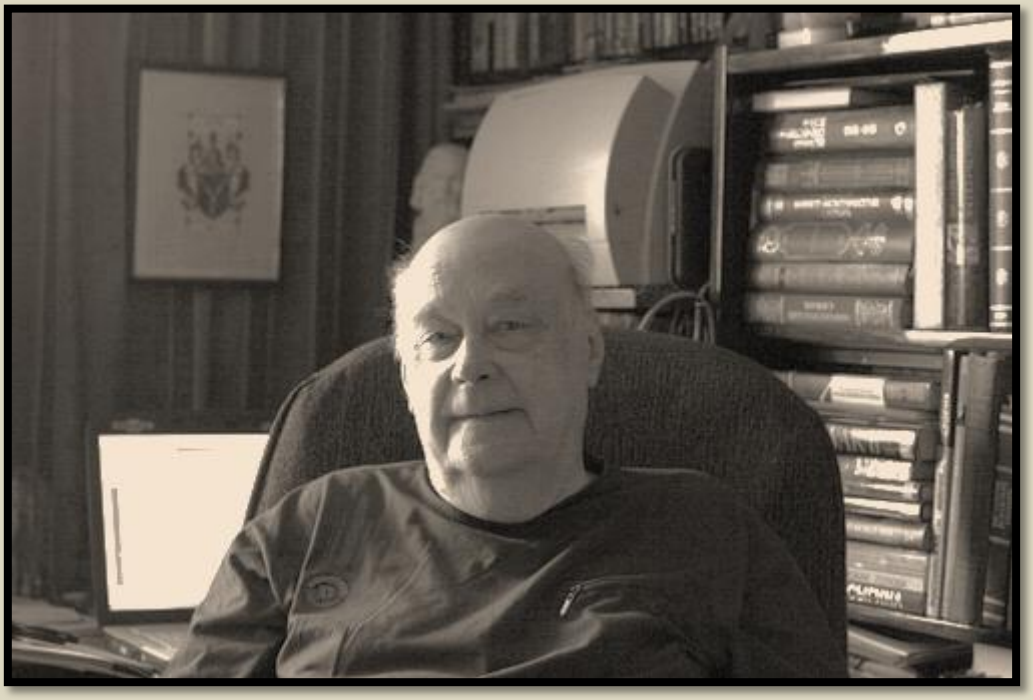
Во время блокады Васильевский остров подвергался обстрелам, бомбежкам. Многие дома, особенно в Гавани, были разрушены. И все же он считался относительным тылом, куда из южных районов города эвакуировали часть предприятий. Работа в цехах продолжалась до декабря 1941 года, затем возобновилась весной 1942 года. Балтийский завод ремонтировал корабли, завод имени Н. Г. Козицкого делал полевые радиостанции, завод имени И. Е. Котлякова — корпуса снарядов, завод имени М. И. Калинина – реактивные снаряды для «Катюш», табачная фабрика имени М. С. Урицкого выпускала суррогат махорки. В институтских лабораториях создавали новые материалы для изготовления боеприпасов. Большинство школьных и других общественных зданий отдали под госпитали. Но в некоторых школах занятия почти не прерывались. В 1944 году началось восстановление жилого фонда.

Ветеран Юрий Иванович Колосов рассказал о роли Васильевского острова в Великой отечественной войне:



Что такое Васильевский остров? Говорят, тыл, в который даже снаряды не долетали. Действительно, в основную часть не долетали, но остров тоже пострадал. Однако он сыграл свою немаловажную роль, тому можно привести много примеров.

- На Смоленке стоит завод им. Калинина. Там разрабатывали и производили снаряды для «Катюши» разных типов, работали всю блокаду. Эти снаряды вывозили по Дороге жизни. Вместо того, чтобы людей вывозить, например, вывозили снаряды, потому что они действительно были нужны.
- Не так давно открыли памятник детям блокады на Наличной улице, в Яблоневом саду. Рядом стоит школа, во время войны в ней располагался подводный отряд особого назначения. Это водолазы, которые по дну Ладожского озера прокладывали трубопроводы и электрические кабели. Учительница в той школе решила в их память посадить яблоневый сад. Эта история забылась, теперь поставили памятник детям, хотя к ним этот сад не имеет никакого отношения.
- На углу 9 линии и Среднего проспекта была самая крупная табачная фабрика имени Урицкого, обеспечивающая фронт табаком и папиросами. В блокаду продолжала работать, хотя табака не было. Школьники собирали дубовые и кленовые листья, и из них делался табак. Из этих же листьев на фабрике организовали производство лекарств. В городе был дефицит, например, каротина, лекарства для заживления ран. Его до войны делали из моркови, которой в блокадном городе, конечно, не было. Ученые лесотехнической академии и химфака ЛГУ, здание которого располагалось напротив фабрики на Среднем проспекте, разработали технологию получения этого каротина из хвои

и листьев. Химфак не располагал цехом, в котором можно было это делать, зато такой цех был на фабрике Урицкого. Теперь в этом здании торговый центр.

- Недалеко от ледокола «Красин» стоит красное кирпичное здание – там было управление гидрометеослужбы Ленинградского фронта. Вся информация по состоянию и прогнозам погоды, что было очень важно, шла из этого здания. Теперь об этом никто не помнит, потому что они переехали.
- Через Васильевский остров шла малая дорога жизни. Во Всеволжске Дорога жизни делилась на две. Одну все знают – она шла на Ленинград. А вторая шла на Лисий Нос, и затрагивала Васильевский остров. По этой малой дороге жизни была переправлена целая армия, со всей боевой техникой и танками, в Ораниенбаум, откуда началось освобождение города.
- На Васильевском был крупный радиозавод, на котором во время войны разрабатывали специальные радиостанции для партизан и разведчиков. Там же сделали еще одну уникальную вещь. Наши зенитчики и летчики-истребители заранее оповещались о подходе немецких бомбардировщиков. На этом заводе сумели создать передвижные радиолокационные станции, благодаря которым никакие телефонные линии были не нужны, в центр сразу передавалась «картинка», которую видел оператор на станции. Такого раннего оповещения нигде еще не было. Кстати сказать, до этого использовались звукоулавливающие машины, на которых работали слепые, конечно, добровольцы. Их называли «слепые слухачи».