<u>История наводнений на Васильевском острове.</u>

Каждую осень над Петербургом нависает угроза наводнения. Еще задолго до основания города местным жителям был известен капризный характер Невы. Первое известное наводнение произошло в 1691 году. В «Летописях петербургских наводнений» отмечалось *«С первого же года основания Петербурга Нева, как бы вызывая Петра Великого на борьбу с собою, хлынула на созидаемый им город».* Однако Петру очень хотелось, чтобы центром города стал Васильевский остров, который из-за низких берегов, затоплялся водой в первую очередь. За триста лет своего существования город пережил 323 наводнения, из них три катастрофических.

Наводнение 1706 года вошло в историю как первое измеренное – 262 см. Про наводнение 1721 года говорилось *«Нева выступила из берегов с жесткостью… Вода доходила лошади до брюха. На Васильевском острове по всему пространству носилось множество разных судов. Погреба и кладовые затопило, по всем улицам можно было свободно ездить на лодках…».* В 1752 году город пережил пять сильных наводнений, превышающих двухметровую отметку.

В 1777 году произошло первое катастрофическое наводнение в истории города. Вода поднялась на 321 см выше ординаты. Оно началось внезапно, ночью и сопровождалось сильным ветром. Больше всего была затоплена Галерная гавань в западной части Васильевского острова. Именно в этих местах селились бедные

петербуржцы: матросы, строители. После наводнения были изданы правила для жителей, что делать в минуту опасности. В них сообщалось, что теперь о приближении стихии будут предупреждать пальбой из крепости и специальными флагами. А ночью – фонарями. Чтобы впредь избежать разлива береговой линии набережные защитили гранитом.

Наводнение 1824 года – второе катастрофическое наводнение, высота воды поднялась до отметки в 421 см. Вода поднималась с чрезвычайной скоростью, заливая экипажи, подвальные помещения и нижние этажи домов, ломала заборы, разрушала мостики и фонарные столбы. Среди порывов ужасной бури, повсюду были слышны крики людей, ржание коней, мычание коров и вой собак. Для спасения утопающих люди плыли на шлюпках, лодках и плотах. Самое же ужасающее зрелище было в Галерной гавани. Большие суда носились там с такою быстротой, что даже крепкие дома мгновенно разрушались. Со Смоленского кладбища, где были разрушены памятники с железными оградами, неслись во множестве деревянные кресты и прочее.

На следующий день после наводнения Галерная гавань представляла собою ужасающие развалины. Вместо рядов домов были площади, большие суда лежали на улицах. Поперек улиц стояли и лежали крыши. Большая часть территории была завалена обломками домашней утвари. Со всех сторон под грудами развалин видны были трупы людей и домашнего скота. Это были исключительно бедные труженики, жители подвалов или убогих лачуг Гавани и дальних линий Васильевского острова. Тонули целыми семьями, «гнездами». Удивительно, что о наводнении не было напечатано ни в одной газете. Делали тайну из того, чему было 400 тысяч свидетелей. А. С. Грибоедов оказался очевидцем этого ужасающего события: «*…возле дома графини Бобринской, середи улицы очутился мост с Галерного канала… Вид открыт был на Васильевский остров. Тут, в*

окрестности, не существовало уже несколько сот домов. Начали разбирать кровельные доски: под ними скот домашний и люди мертвые и всякие вещи».

Ровно через 100 лет, в 1924 году, на город обрушилось еще одно катастрофическое наводнение. Вода поднялась на 380 см выше ординаты.

Зоны затопления во время наводнения 23 сентября 1924 г.

Материалы об этом наводнении и его последствиях публиковались в ленинградских и центральных газетах. Наводнение было снято на пленку. Благодаря этим кадрам мы можем представить себе картину того, что происходило в далеком для нас 1924 году. Материальные разрушения были колоссальны. Затоплены машинные отделения, склады и электрические станции многих фабрик и заводов. Кожевенный завод на Косой линии был разрушен. Значительно пострадал порт, повреждены мосты и набережные, затоплены подвальные помещения, пострадали трамваи и водопровод.

Недавно были опубликованы письма ленинградцев об этом событии: *«На Васильевском острове вода была в 3-х этажах, Кожевенный завод залит до 4-го этажа. Во время наводнения нас погнали в город на охрану и*

усмирение бандитов. Некоторые заводы были подожжены и взорваны. Магазины грабили, электричество повредили, телефоны оборвали. Пойманных грабителей расстреливали прямо на улицах без всякого суда…».

Фактически каждую осень Петербург подвергается разным по силе наводнениям.

1979 году было принято Постановление «О строительстве сооружений защиты города Ленинграда от наводнений», давшее старт грандиозной стройке, длившейся долгие годы.

При строительстве комплекса защитных сооружений столкнулись с экологической проблемой в акватории Финского залива. Первоначальный проект дамбы подразумевал полную блокировку от наводнений. Но тогда Финский залив превратился бы в болото. Строительство длилось 30 лет. В нем принимали участие инженеры со всего мира, работали международные комиссии. В результате новые технологии позволили решить сразу две проблемы: защита от нагонной волны и обеспечение водообмена. Основные строительные работы на комплексе защитных сооружений были завершены в 2010 году.